

Blockseminar

# Industrielle Revolutionen im Vergleich

(Herbstsemester 2017)

– Themenliste –

Die angegebene Literatur dient dem Einstieg in das Thema. Bei den mit (\*) markierten Aufsätzen sind Ökonometrie-Grundkenntnisse hilfreich. Bitte geben Sie bei der Anmeldung **drei** Themen in der bevorzugten Rangordnung an. Die Vergabe erfolgt nach dem Prinzip "first-come, first-served".

## Westeuropa

(1) WARUM BEGANN DIE „INDUSTRIELLE REVOLUTION“ IN ENGLAND?

- Nicholas F. R. Crafts (1977): Industrial Revolution in England and France: Some Thoughts on the Question, "Why was England First?", in: *Economic History Review* 30(3), S. 429-441.

(2) DIE BEDEUTUNG DER KOHLE FÜR DIE INDUSTRIALISIERUNG ENGLANDS

- Gregory Clark und David Jacks (2007): Coal and the Industrial Revolution, 1700-1869, in: *European Review of Economic History* 11, S. 39-72.

(3) DIE ROLLE ARBEITSSPARENDER INNOVATIONEN IM INDUSTRIALISIERUNGSPROZESS

- Robert C. Allen (2009): The Industrial Revolution in Miniature: The Spinning Jenny in Britain, France, and India, in: *Journal of Economic History* 69(4), S. 901-927.

(4) DAS WACHSTUM DER BRITISCHEN WIRTSCHAFT WÄHREND DER INDUSTRIALISIERUNG

- Jeffrey G. Williamson (1984): Why Was British Growth So Slow During the Industrial Revolution?, in: *Journal of Economic History* 44(3), S. 687-712.

(5) DIE „INDUSTRIELLE REVOLUTION“ IN BELGIEN UND IN DEN NIEDERLANDEN

- Joel Mokyr (1974): The Industrial Revolution in the Low Countries in the First Half of the Nineteenth Century: A Comparative Case Study, in: *Journal of Economic History* 34(2), S. 365-391.

## Deutschland

(6) DIE BEDEUTUNG INSTITUTIONELLER REFORMEN FÜR DIE INDUSTRIALISIERUNG DER DEUTSCHEN STAATEN

- Daron Acemoglu, Davide Cantoni, Simon Johnson und James A. Robinson (2011): The Consequences of Radical Reform: The French Revolution, in: *American Economic Review* 101(7), S. 3286-3307. (\*)

(7) DIE ROLLE DES EISENBAHNBAUS IM INDUSTRIALISIERUNGSPROZESS IN DEN DEUTSCHEN STAATEN

- Dieter Ziegler (1996): *Eisenbahnen und Staat im Zeitalter der Industrialisierung. Die Eisenbahnpolitik der deutschen Staaten im Vergleich*, Stuttgart.

(8) DIE BEDEUTUNG DES RUHRBERGBAUS FÜR DIE INDUSTRIALISIERUNG PREUSSENS

- Carl-Ludwig Holtfrerich (1973): *Quantitative Wirtschaftsgeschichte des Ruhrkohlenbergbaus im 19. Jahrhundert. Eine Führungssektoranalyse*, Dortmund.

### **Mittel- und Südeuropa**

(9) REGIONALE ENTWICKLUNGSUNTERSCHIEDE IM AUFHOLPROZESS ÖSTERREICH-UNGARNS

- Max-Stephan Schulze (2000): Patterns of Growth and Stagnation in the Late Nineteenth Century Habsburg Economy, in: *European Review of Economic History* 4, S. 311-340.

(10) REGIONALE ENTWICKLUNGSUNTERSCHIEDE IM AUFHOLPROZESS SPANIENS

- Joan R. Rosés (2003): Why Isn't the Whole of Spain Industrialized? New Economic Geography and Early Industrialization, 1797-1910, in: *Journal of Economic History* 63(4), S. 995-1022.

### **Vereinigte Staaten**

(11) DIE WIRTSCHAFTLICHEN AUSWIRKUNGEN DER SKLAVENWIRTSCHAFT IN DEN USA

- Robert W. Fogel und Stanley L. Engerman (1974): *Time on the Cross. The Economics of American Negro Slavery*, London.

(12) DIE BEDEUTUNG DES EISENBAHNBAUS FÜR DAS WACHSTUM DER US-WIRTSCHAFT

- Robert W. Fogel (1964): *Railroads and American Economic Growth*, Baltimore.

### **Japan**

(13) INSTITUTIONELLE REFORMEN UND AUFHOLENDE ENTWICKLUNG IN JAPAN

- Katharina Mühlhoff (2013): The Economic Costs of Sleaze or How Replacing Samurai with Bureaucrats Boosted Regional Growth in Meiji Japan, in: *Cliometrica* 8(2), S. 201-239. (\*)

(14) DIE ROLLE DER ZAIBATSUS IM JAPANISCHEN INDUSTRIALISIERUNGSPROZESS

- John P. Tang (2011): Technological Leadership and Late Development: Evidence from Meiji Japan, 1868-1912, in: *Economic History Review* 64(S1), S. 99-116. (\*)